Etudes trafic - carrefours





L'ingénierie au service des territoires et des projets



Etudes générales carrefours urbains

Nous réalisons les études (et comptages) sur tout type de carrefours :

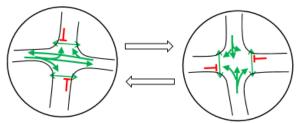
- Comptages automatiques et directionnels (radars / caméras)
- Diagnostic et optimisation de carrefours (à feux / à priorité simple / giratoire)
- Simulation dynamique / analyse multicritères de scénarios d'aménagements de carrefours
- Etudes de capacité / estimation du report de trafic sur une situation projetée
- Etude d'opportunité de déviation de lignes de BUS (avec/sans priorité TC)
- Etude d'impact de déviations appliquées dans le cadre d'un chantier sur les carrefours : analyse capacitaire / préconisations

Outil – méthode créneaux critiques carrefours simples

Identification	Période		Voie principale (Qp)	Voie secondaire (Qs)					
		Direction	Débit total 2 sens (UVP/h)	Débit (UVP/h)	Capacité limite (UVP/h)	Réserve de capacité (UVP/h)	Temps moyen d'attente (seconde)		
	нРМ	TàD	153	94	890	43%	13		
Cédez-le-passage C3		TàG+TD	275	490	738	43/6	13		
RD612 (De Gaulle)	HPS	TàD	180	139	873	29%	27		
		TàG+TD	353	575	686	2970	21		

Outil – calcul de capacité carrefours à feux

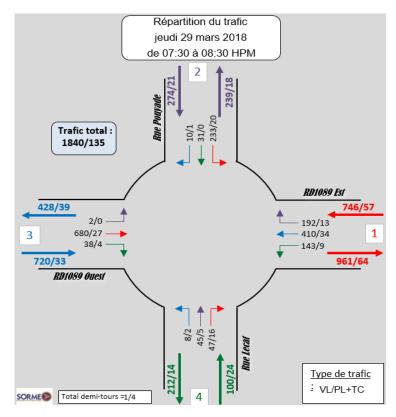
							_					
1	Phases	Noms des entrées	Vert utile	Capacité théorique	Réserve cap / Cap	max véh. en attente par voie	Longueur de queue max / voie	véh. devant s'arrêter	Retard Stat / véh	Retard tot tt véh / HP	Emission CO2	Consomm ation carburant
			(s)	(uvp/h)	(%)	(/ cycle)	(m)	(%)	(s)	(h)	(kg émis / h)	(L/h)
	1	Axe X côté Sud Axe X côté Nord	54 54	748 748	3% 36%	15 10	77 50	98% 79%	34 27	5,8 2,6	46 22	19 9
	"	Axe Y Sortie voie rapide TàG et TD	56 56	775 775	5% 71%	15 5	75 23	96% 65%	33 24	6,0 1,5	48 13	20 5





Carrefour à 2 phases avec décalages à la fermeture : cycle à 75s et insertion à 2 voies depuis jardinerie/ZAE

Outil – comptage directionnel





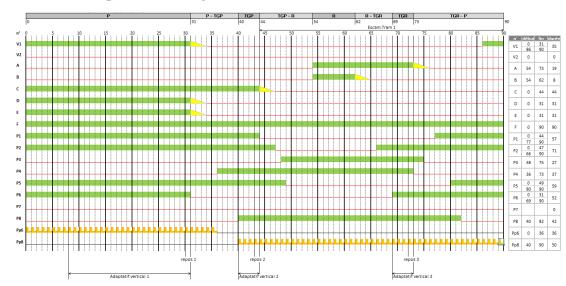


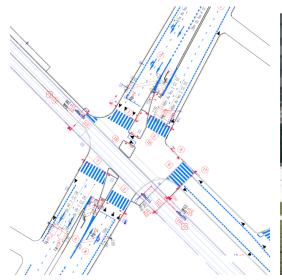
Signalisation Lumineuse Tricolore (SLT)

Conception du fonctionnement de carrefours à feux :

- ✓ Produire les études AVP/PRO/EXE dans les règles de l'art (incluant la gestion des micro-régulations et les équations associées)
- ✓ Se conformer à la réglementation
- Fédérer les exploitants autour d'un fonctionnement partagé

Outil – diagrammes de feux







Nos + en SLT

- ✓ Définir une stratégie de régulation de trafic urbain et accompagner l'exploitant dans sa mise en œuvre
- ✓ Prendre en compte la priorité TC (Tramway/BHNS)
- ✓ Etablir des dossiers de plans (.dwg) complets
- √ S'adapter aux spécificités des différentes agglomérations françaises (Toulouse, Marseille, Paris, Rouen, Lyon notamment)
- ✓ Assister les entreprises de travaux SLT dans la rédaction d'appels d'offres





Etudes trafic - carrefours

Contactez nos spécialistes :



Matthieu AYOT +33 (0)6 26 86 33 28 matthieu.ayot@lee-sormea.com



Thomas GUIGNIER +33 (0)6 13 31 32 90 jules.ferrand@lee-sormea.com



Ils nous font confiance:























Notre structure :

SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44 482 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE **Site de Clermont-Fd** +33 (0)4 73 24 67 57

9 allée Evariste Galois 63170 AUBIERE

Mobilité Acoustique **Projets**



www.lee-sormea.com



L'ingénierie au service des territoires et des projets