

Modélisation des déplacements

Le plan de circulation dans ma ville doit évoluer pour donner plus de place aux bus et aux modes doux. J'ai besoin de simuler différents scénarios.

Mes partenaires ont besoin d'une vision globale des flux de déplacements sur l'ensemble du territoire pour évaluer l'opportunité de nouveaux aménagements.

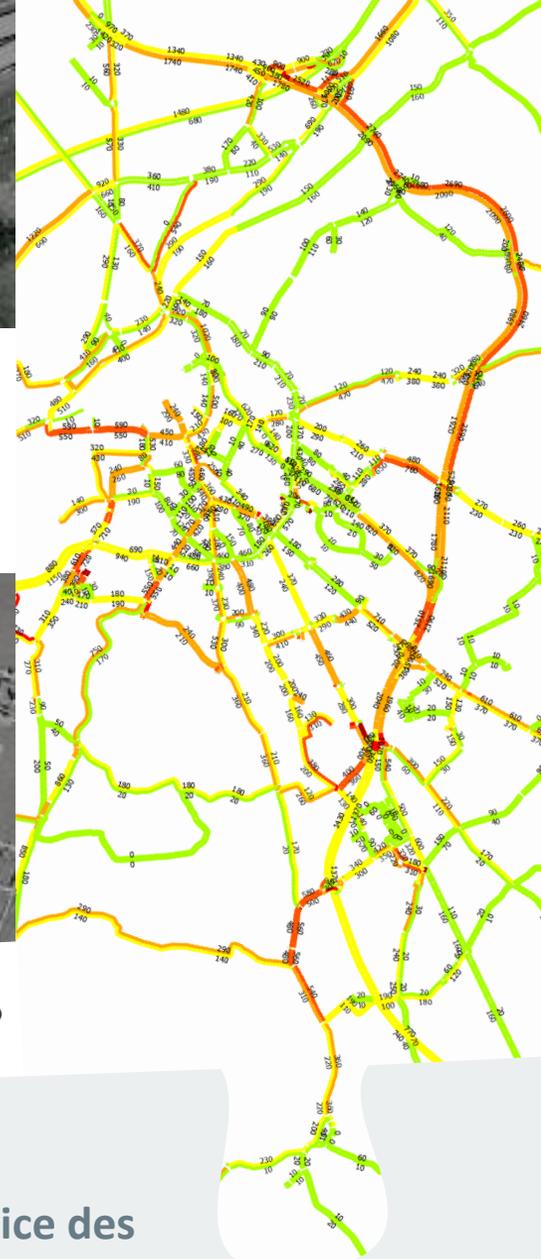
Je mène un projet de Bus à Haut Niveau de Service et je dois anticiper son impact sur la circulation.

Découvrez l'offre adaptée à vos enjeux 



Lee Sormea

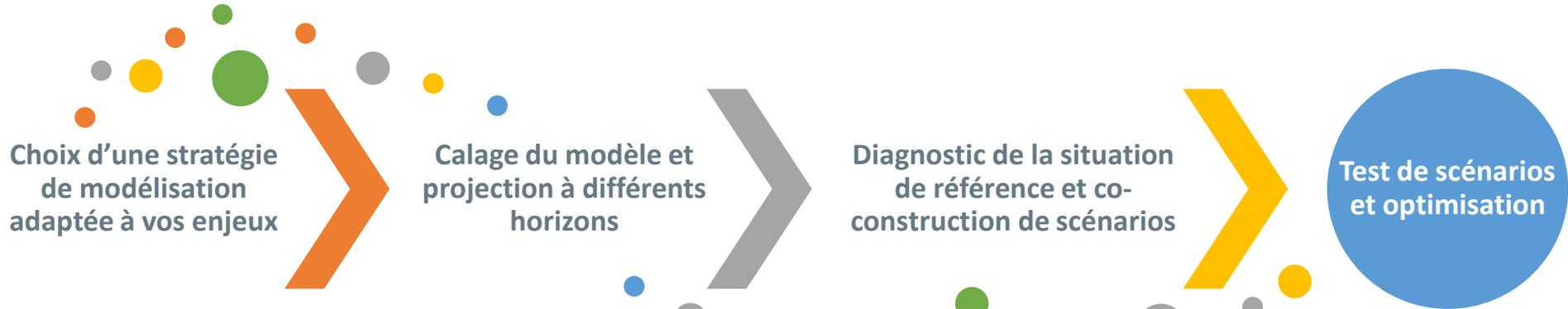
L'ingénierie au service des territoires et des projets



Modélisation des déplacements



Notre démarche sur mesure avec le logiciel Aimsun :  aimsun.



Choix d'une stratégie de modélisation adaptée à vos enjeux

Calage du modèle et projection à différents horizons

Diagnostic de la situation de référence et co-construction de scénarios

Test de scénarios et optimisation

- Choix du périmètre d'étude (tronçon, secteur, ville...),
- Choix du niveau de précision des calculs de simulation (macro, micro, méso),
- Définition des données d'entrée nécessaires pour alimenter le modèle.

- Création des matrices de déplacement à partir du recueil de données,
- Calage quantitatif (respect des débits mesurés) et qualitatif (reproduction fidèle des conditions de circulation),
- Induction de trafic (évolution tendancielle des flux, nouveaux pôles générateurs de trafic...).

- Indicateurs cartographiés (carte des débits, charge de trafic, retards, temps de parcours),
- Analyses des points bloquants,
- Proposition de solutions d'aménagement adaptée aux flux et aux contraintes du site.

- Comparaison des effets avant/après,
- Analyses multicritères d'aide à la décision,
- Optimisation du scénario retenu,
- Mesures complémentaires pour l'optimisation du plan de circulation.

↳ Nous réalisons en interne les comptages et enquêtes pour une meilleure maîtrise de l'interprétation des données (voir notre offre de service [Recueil de données](#)).

Modélisation des déplacements



Nos réalisations :

Projets d'aménagement ou de nouvelles infrastructures

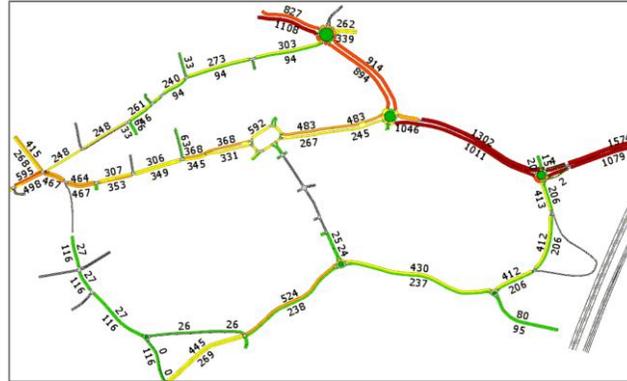


Simulation de variantes de raccordement routier
DREAL ALPC - Poitiers



Simulation de voie de covoiturage sur autoroute
Urbaine - DIRCE – A43

Refonte de plan de circulation et
requalification urbaine



Simulation de contournement SPL Perpignan



Simulation de requalification urbaine
Clermont-Ferrand

Sites industriels, centres commerciaux,
aménageurs



Etude de trafic autour d'un centre commercial
CDAC IMMOCHAN



Simulation des flux liés à l'extension du site - Fedex

Modélisation des déplacements



Contactez nos spécialistes :



Pierrick REVEILLERE
+33 (0)6 99 99 83 39
pierrick.reveillere@lee-sormea.com



Julien CHIRADE
+33 (0)7 76 11 07 49
julien.chirade@lee-sormea.com

Ils nous font confiance :



LA LONDE
LES MAURES



PUY-DE-DÔME
LE DÉPARTEMENT



Notre structure :

SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44

482 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE

Site de Clermont-Fd +33 (0)4 73 24 67 57

9 allée Evariste Galois 63170 AUBIERE

Mobilité
Acoustique
Projets



www.lee-sormea.com



L'ingénierie au service des
territoires et des projets