

Recueil de données mobilité

et exploitation pour tous les modes de déplacement



Ma commune souhaite étudier les déplacements avant d'engager des travaux d'aménagement de voirie

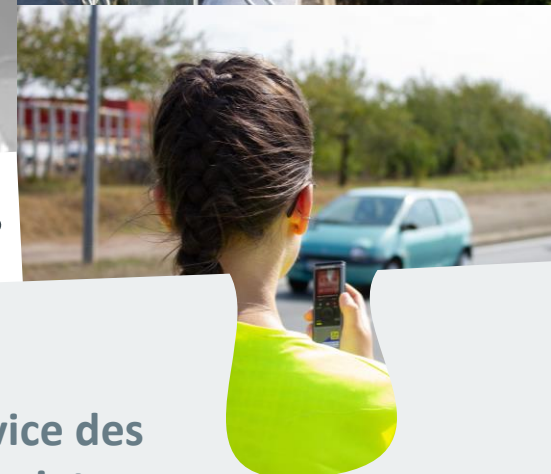
Ma collectivité a besoin de données sur la mobilité pour alimenter son modèle de déplacement et assurer l'exploitation et la maintenance de son réseau

J'ai besoin de mesurer les flux piétons, vélos, voitures et poids-lourds qui accèdent à mon site

Découvrez l'offre adaptée à vos enjeux >>>

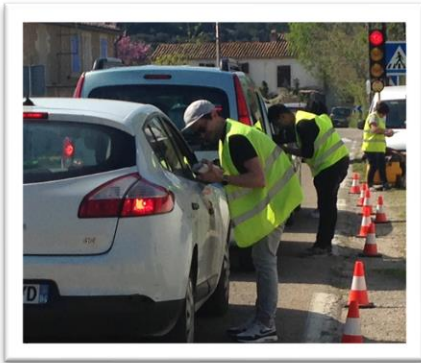
 **Lee Sormea**

L'ingénierie au service des territoires et des projets



Des recueils de données pour tous les modes de déplacement

Nos solutions sur mesure :



Enquête OD

Enquêtes en face à face

- Enquêtes **Origine Destination (OD)** par **interview des conducteurs**
- **Micro-trottoir**
- Questionnaires de **qualité de service**
- **Entretiens** avec personnes ressources

Comptages tous modes

- Compteurs de **débit routier** (VL/PL/2RM) et vitesse
- Compteurs de **modes actifs** (vélos/piétons)
- Comptages **directionnels** tous modes de **déplacement**



Caméra sur mât télescopique



Compteurs et relevé de plaques

Observations et relevés spécifiques

- Relevés de **fonctionnement** (congestion, dysfonctionnement)
- Floating Car Data (FCD), mémoire de **congestion** et **temps de parcours**
- Enquête par **Relevés de Plaques Minéralogiques (RPM)**
- Relevés du **Trafic des Matières Dangereuses (TMD)**
- Observations des **franchissements au feu tricolore**
- Analyse de **sécurité** (comportement, usage, pratique)
- Mesure **acoustique**
- Enquête de **stationnement**
- **Remontées de file**



Enquête RPM



Enquête TMD



Enquête de stationnement



Mesure de bruit

Des recueils de données pour tous les modes de déplacement

Bénéficiez du savoir-faire de Lee Sormea :



Une équipe expérimentée à votre écoute

- Pour comprendre vos enjeux et vous aider à choisir une stratégie de recueil adaptée
- Pour traiter vos demandes de recueil simple ou d'études complètes (recueil + analyses, recueil + modélisation...)
- Pour assurer la qualité et la réactivité de la prestation jusqu'au rendu des résultats
- Pour dématérialiser les résultats sous SIG



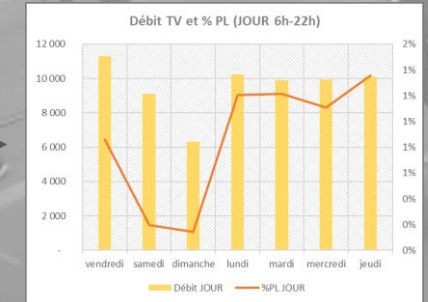
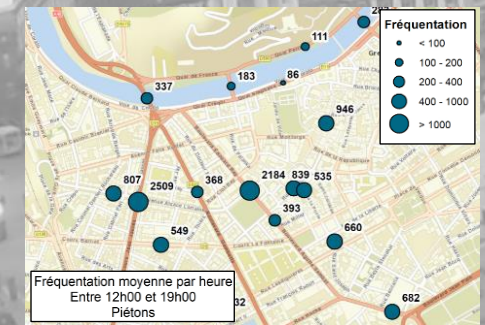
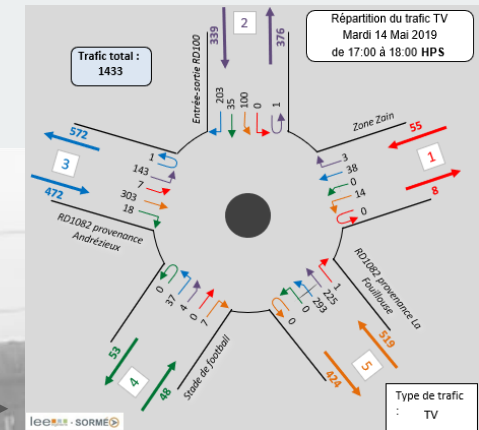
Une préparation rigoureuse

- Choix des moyens humains et/ou matériels ajustés
- Repérage des localisations et adaptation au terrain
- Prise en compte de la sécurité des interventions, anticipation des risques répertoriés (PPSPS)
- Formation et encadrement des enquêteurs (+ de 600 contrats intérimaires en 2018, jusqu'à 100 simultanément)
- Maîtrise des procédures administratives pour l'obtention des autorisations



Des moyens continuellement actualisés

- 170 compteurs routiers et 4 compteurs automatiques piéton/vélo
- 30 dispositifs vidéos
- 2 sonomètres
- Des outils développés en interne pour maîtriser la qualité d'exploitation des données et la lisibilité des rendus afin d'assurer une large communication



Des recueils de données pour tous les modes de déplacements

Contactez nos spécialistes :



Julien CHIRADE
+33 (0)7 76 11 07 49
julien.chirade@lee-sormea.com



Mikail YASAR
+33 (0)6 99 99 86 92
mikail.yasar@lee-sormea.com

Ils nous font confiance :

Services de l'Etat :



DIR / DREAL



Autoroutiers :



Collectivités :



Entreprises privées :



Transports en commun :



Notre structure :

SAS LEE CONSEIL

Site de Lyon +33 (0)4 37 85 04 44
482 rue des Mercières 69140 RILLIEUX-LA-PAPE
Site de Clermont-Fd +33 (0)4 73 24 67 57
9 allée Evariste Galois 63170 AUBIERE

Mobilité



Acoustique



Projets

www.lee-sormea.com



L'ingénierie au service des territoires et des projets

