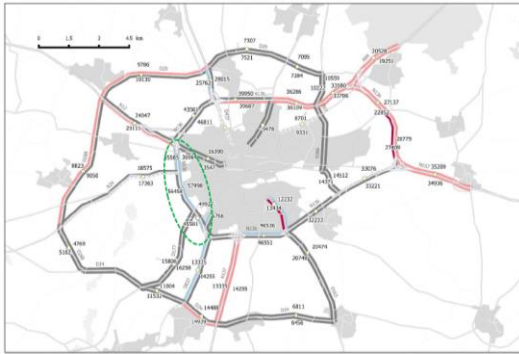


Evaluation de la baisse des vitesses sur la rocade de Rennes

Niveaux de trafic – Trafic Moyen Journalier Mensuel (TMJM)

Variation des TMJ jours ouvrés entre Mars 2015 et Mars 2016



Légende :
TMJ (véh/j) en étiquette.
Evolution par rapport à Mars 2015 :
En forte baisse > 5% (et > 1000véh/h)
En baisse : entre -2% et -5%
Variations entre -2% et 2%
En augmentation : entre 2% et 5%
En forte augmentation > 5% (et > 1000véh/h)
Données indisponibles

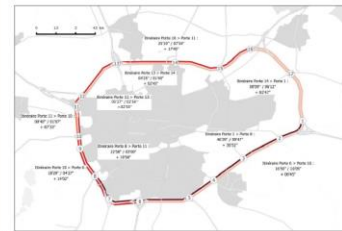
Entre mars 2015 et mars 2016, les tendances de variations de trafic annuelles restent similaires aux mois précédents.

Les tendances majeures sont les suivantes :
- hausse de +5% sur le secteur Est au niveau de la porte de Tizé,
- hausse de +2% à +3% du trafic sur l'FA84 dans les deux sens et sur les N157 et N137 en direction de Rennes,
- hausse entre +4% et +5% sur la ceinture extérieure Ouest.

La rocade Ouest se démarque par une baisse du trafic entre les portes de Bréquigny et Brest, comme les mois précédents : de -2 à -4% (zone pointillés verts).

Temps de parcours au pire / Temps de parcours fluide - HPS

HPS – Temps de parcours au pire Juin 2016



Légende :
Variation / TSP (Min < 20%)
20% < Variation / TSP (Min < 30%)
30% < Variation / TSP (Min < 40%)
40% < Variation / TSP (Min < 50%)
Variation / TSP (Min > 50%)

Par rapport à l'année précédente :

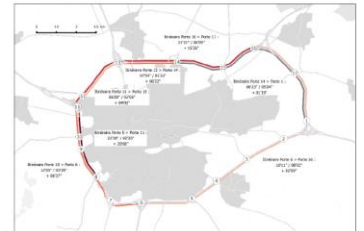
Les tendances déjà observées les mois précédents et confirmées par le mois de juin sont les suivantes :

- rocade Nord, les conditions de circulation se dégradent depuis novembre.
- rocade Sud sens extérieur et Est sens extérieur, les conditions de circulation se dégradent depuis décembre 2015. Sur la rocade Est sens extérieur, cette dégradation est aussi liée à une augmentation du trafic.
- rocade Sud sens intérieur et Ouest sens extérieur, la tendance est plutôt à une dégradation des temps de parcours (5 mois avec dégradation, 2 mois avec amélioration et 2 mois stables).

Sur les autres secteurs :

- rocade Est sens intérieur, les conditions de circulation restent stables par rapport à l'année précédente même si ce n'est pas confirmé en juin.
- rocade Ouest sens intérieur, aucune tendance ne se dessine.

HPS – Temps de parcours au pire Juin 2015



Légende :
Variation / TSP (Min < 20%)
20% < Variation / TSP (Min < 30%)
30% < Variation / TSP (Min < 40%)
40% < Variation / TSP (Min < 50%)
Variation / TSP (Min > 50%)

Nota : les données sont incomplètes sur les itinéraires non représentés.

Exemples de fiches réalisées pour les synthèses mensuelles de mars et juin 2016

Le Projet

Suite à la décision préfectorale d'abaisser de 20km/h la limitation de vitesse sur la rocade de Rennes, la DIR Ouest et ses partenaires ont conduit une évaluation de la mesure sur les volets trafic, pollution et bruit.

La réponse de Lee ingénierie

Lee ingénierie a été chargé du volet trafic de cette évaluation :

- Définition de la **méthodologie**, des **indicateurs mensuels** à étudier
- Réalisation d'un état de référence et élaboration **de synthèse mensuelle** d'octobre 2015 à août 2016 : surveillance de l'évolution des niveaux de trafic, des vitesses pratiquées et des temps de parcours
- Formalisation de la **synthèse de l'évaluation après 1 an**.
- **Echanges avec Air Breizh pour le volet pollution** : fourniture des données trafic qualifiées et échanges sur la méthodologie d'analyse pour le volet pollution

DIR
Ouest

- **Délai de réalisation :**
12 mois
- **Date de réalisation :**
2015-2016
- **Maître d'Ouvrage :**
DIR Ouest
- **Nombre de jours :**
168 jours

Les spécificités du projet

- Evaluation incluant la surveillance d'environ **50 points de comptage** et **20 itinéraires**
- Analyse réalisée mois par mois, **sur 11 mois**
- Synthèse à destination de la DIR Ouest et du Préfet

Limitation des vitesses sur la rocade de Rennes et ses principaux accès au 1er octobre 2015



Zones de réduction de la vitesse

- Passage de 130 km/h à 110 km/h
- Passage de 110 km/h à 90 km/h
- Passage de 90 km/h à 70 km/h
- Pas de modification

Signalisation verticale

- MODIFICATION DES VITESSES AUTORISEES
- VITESSE LIMITEE à 70 km/h
- VITESSE LIMITEE à 90 km/h
- VITESSE LIMITEE à 110 km/h
- VITESSE LIMITEE à 130 km/h

Exemples de panneaux à message variable

- ROCADE DE RENNES VITESSE MODIFIEE A PARTIR DU 01/10
- ROCADE DE RENNES VITESSE AUTORISEE MODIFIEE